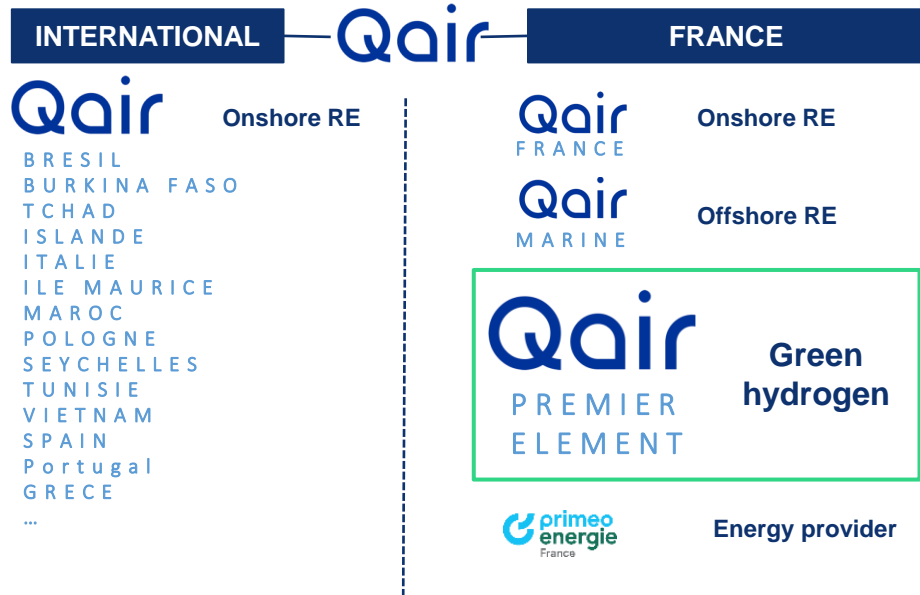
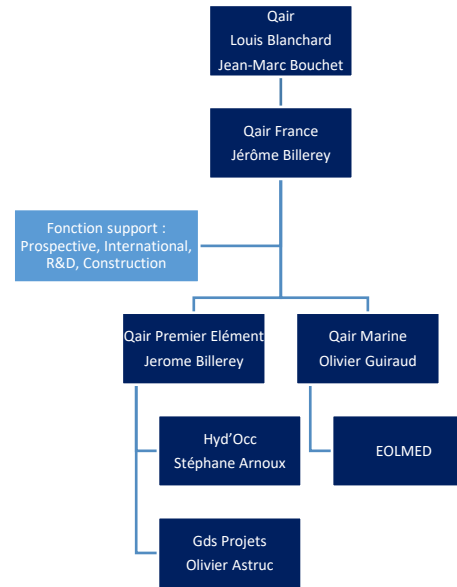


Presentation du Groupe Qair



Organisation des activités de Qair France

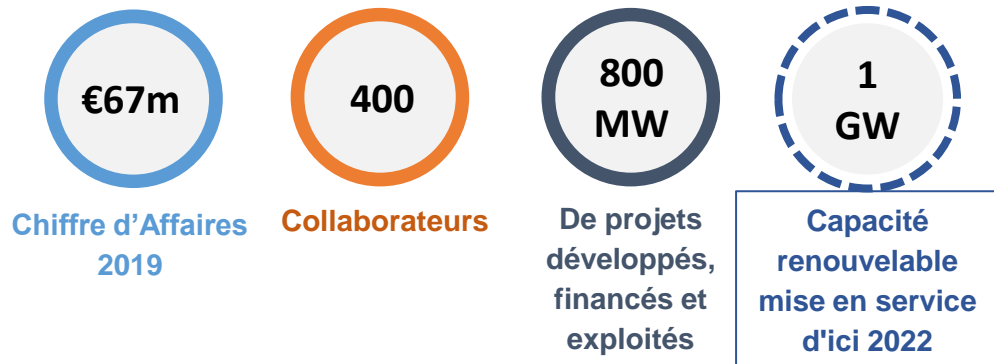


Focus sur Qair Premier Element

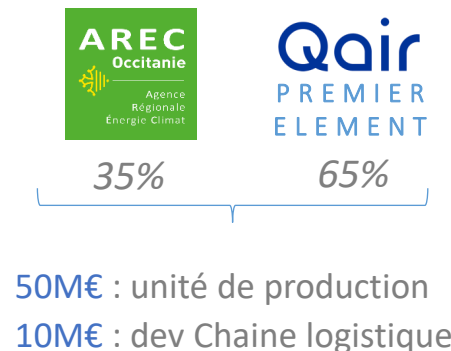
Qair Premier Element, jeune filiale à 100% de Qair dans le développement, la construction et la commercialisation d'hydrogène vert, développe une première unité de grande puissance de production sur Port-La-Nouvelle en lien avec l'Agence Régionale Energie Climat de la région Occitanie.

Usages ciblés : Stockage, Stationnaires, Transports Fret Terrestres, Ferroviaires et Maritimes, Industrie, Mobilité Urbaine et légère,...

Le Groupe QAIR en quelques chiffres



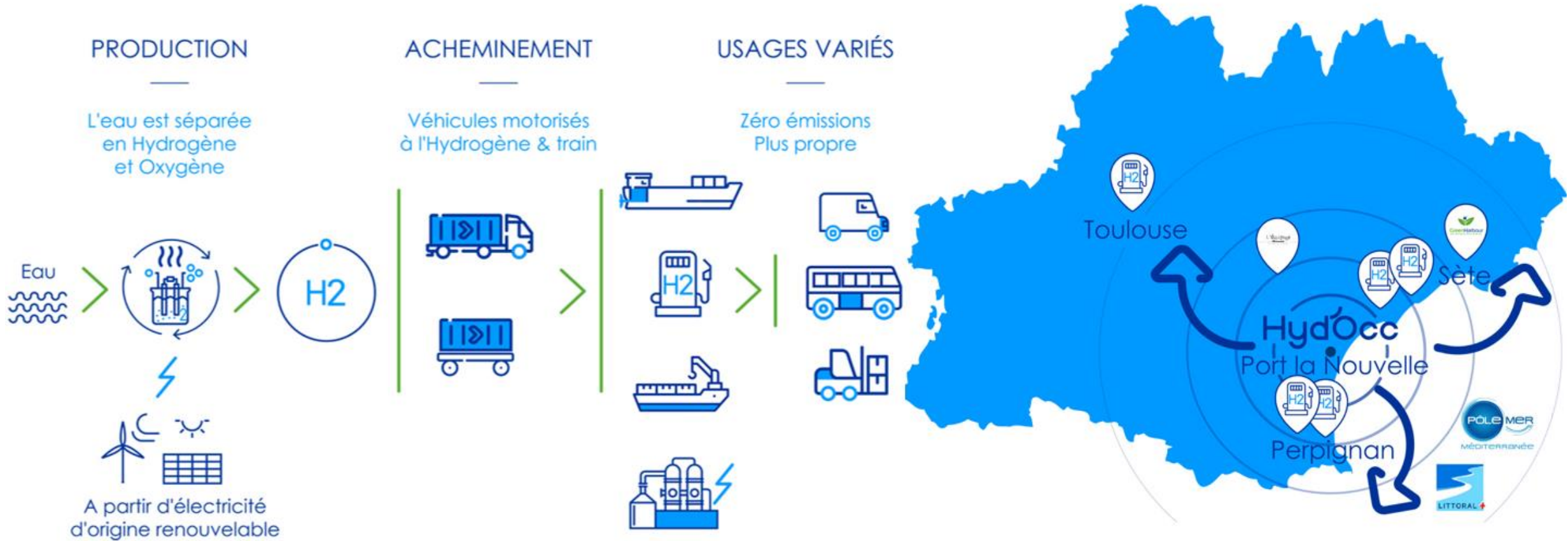
Focus sur Hyd'Occ 17/07/20

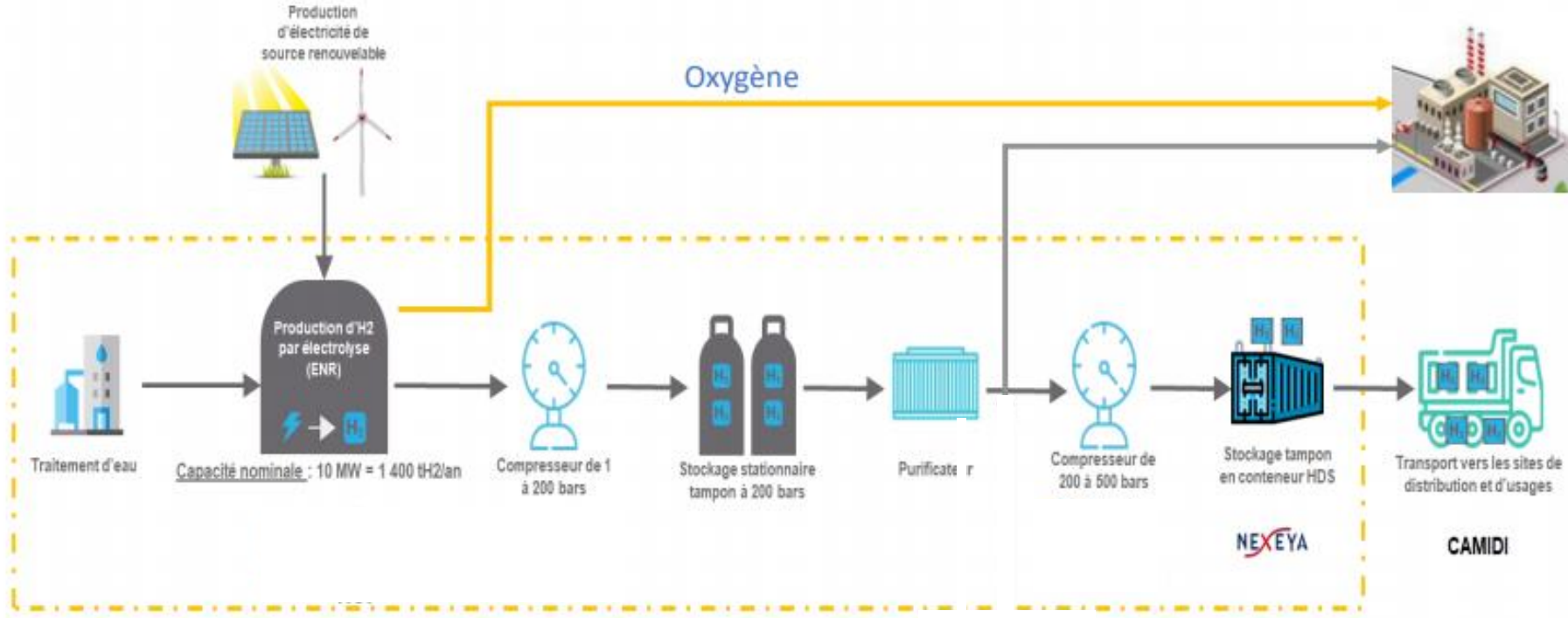


- Société de Projet
- Production et commercialisation d'hydrogène vert produit par électrolyse de l'eau d'une unité de 50 MW alimentée en électricité d'origine renouvelable.
- A partir d'une chaîne logistique innovante, l'hydrogène est principalement destiné aux usages Transports, Industrie et Stationnaire dans un rayon de 200 kms.

De la ressource à l'usage renouvelable

Production d'Hydrogène (H₂) vert à Port La Nouvelle dès 2023





Phase 1 : 10 MW ELY

- Production max 1 500 t H₂/an
- Co-produit 12 000 t O₂/an
- Besoins EP : 4 m³/h
- Rejets EU : 1,5 m³/h
- Consommation : 82,5 GWh

Phases évolutives

- Production max 6 000 t H₂/an
- Co-Produit 48 000 t O₂/an
- Besoins EP : 20 m³/h
- Rejets EU : 7,5 m³/h
- Puissance de raccordement : 65 MW
- Consommation 330 GWh

Expédition H2 en conteneur 20'/500 B

- Fret Routier : 7 à 45 camions jours
- Fret Ferroviaire : 10-20 cont./sem

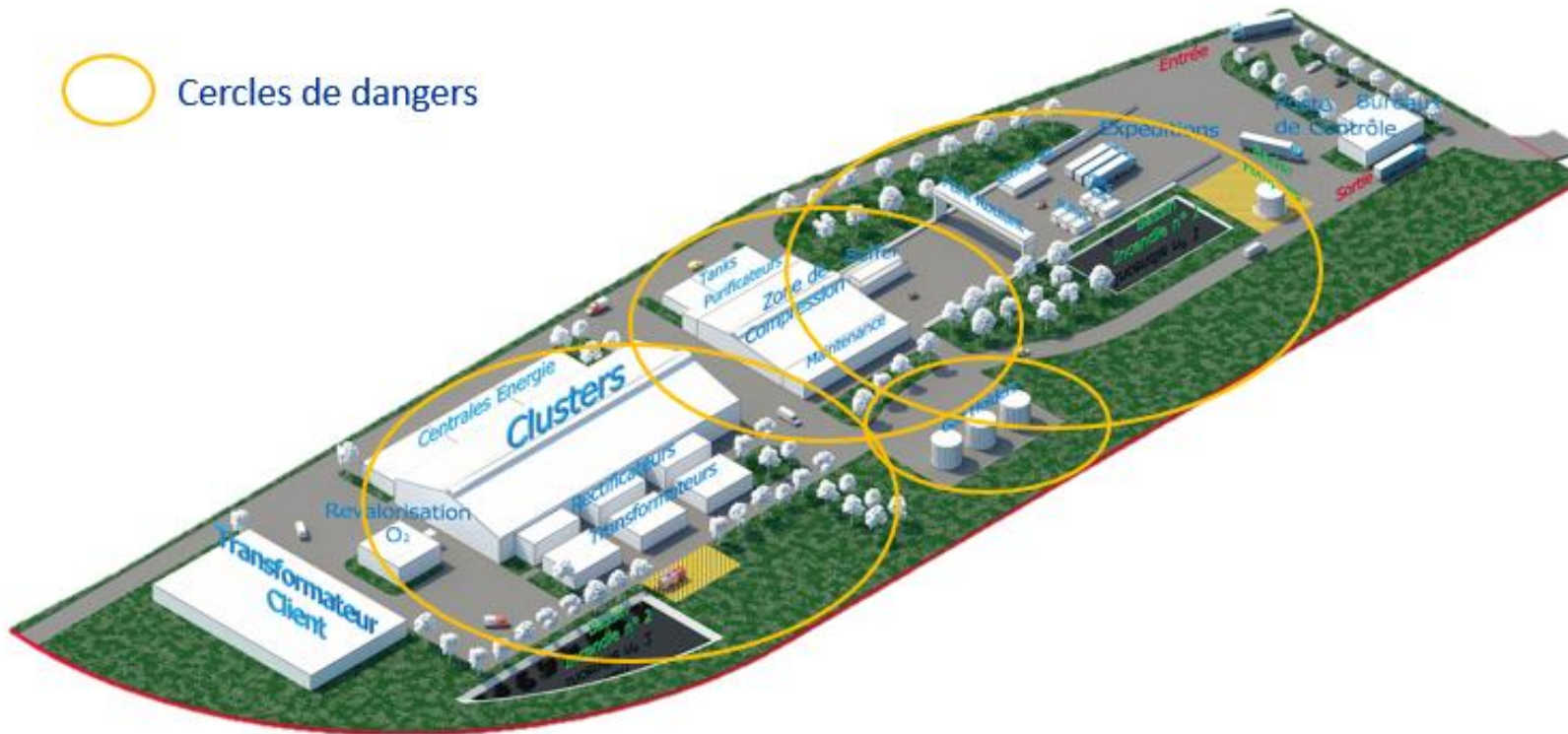
Hyd'Occ

Grandeurs caractéristiques

- 60 kWh/kg H₂
- 20 L d'eau brute par kg H₂
- 8 kg d'oxygène par kg H₂

Vue 3D Type

 Cercles de dangers



Réglementation :

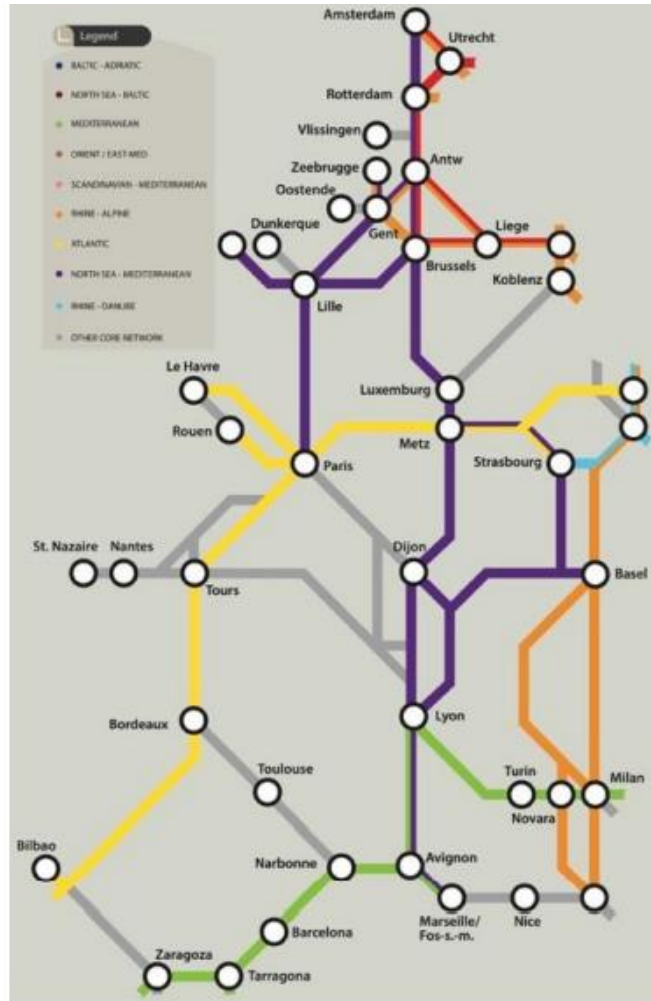
- Site SEVESO Seuil Bas
 - Cercles de danger dans les limites de propriétés
 - Partenaires industriels
 - Savoir faire territorial
- ⇒ Permet le développement économique de la zone portuaire de Port-la Nouvelle

Hyd'Occ :

- Logique développement industriel et portuaire durable sur la zone
- Zone à fortes contraintes : PPRT Existant

Activités :

- 24/7j
- 10 Pers. Production
- 10 Pers. Support/Direction/Vente
- 10 Pers. Développement



Objectif du corridor H2:

- ❑ Faire émerger de nouvelles solutions pour la **décarbonation du transport de marchandises** dans la Région.
- ❑ « Corridor H2 en Occitanie » pour développer d'ici 2023 en Occitanie :
 - **2 sites de production** d'hydrogène renouvelable
 - **8 stations de distribution**, de 600 à 1200 kg/j par station,
 - 1ers Usages pour la mobilité lourde : **40 camions, 40 remorques frigorifiques, 22 unités frigorifiques et 15 autocars** interurbains régionaux.

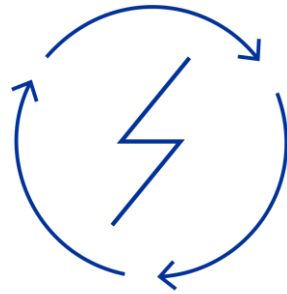
HydroOcc

Phases évolutives jusqu'à 50 MW : 300 camions/an

- Ambition démarrage production fin 2023 début 2024
- Première pierre : début 2e semestre 2022



8 AU 10 SEPTEMBRE 2021
AU KURSAAL



merci



Vincent Rigoli, Chef de Projets Hydrogène Renouvelable
v.rigoli@qair.energy
+33 7 60 65 38 21



BRESIL
BURKINA FASO
ESPAGNE
FRANCE
GRECE
ISLANDE
ITALIE
MAURICE

MAROC
POLOGNE
PORTUGAL
ROUMANIE
SEYCHELLES
TCHAD
TUNISIE
VIETNAM